

Presseinformation



TWIKE nimmt an der Nationalen Strategiekonferenz Elektromobilität in Berlin teil

Die Produzenten des TWIKE bringen über zehnjährige Erfahrung ins Strategieprogramm der Bundesregierung ein

Rosenthal, 20. November 2008 - Die FINE Mobile GmbH, Hersteller des TWIKE, wird als Teilnehmer und Aussteller auf der „Nationalen Strategiekonferenz Elektromobilität“ am 25. und 26. November 2008 in Berlin vertreten sein. Die Konferenz wurde von der Bundesregierung als Signal von Politik, Forschung und Wirtschaft initiiert, um die führende Rolle Deutschlands in den Bereichen Automobil und Energietechnik auch bei der Elektromobilität zu stärken. 400 Experten und Entscheidungsträger aus Industrie, Wirtschaft, Forschung und Politik werden als Teilnehmer erwartet. Mit mehr als zehn Jahren Erfahrung im Bereich elektrisch betriebener Fahrzeuge ist die FINE Mobile GmbH als kompetenter Ratgeber vom Veranstalter eingeladen worden.

Pressekontakt:

Barbara Wilms
FINE Mobile GmbH
Feldgasse 6
D-35119 Rosenthal

barbara.wilms@twike.com
Tel 0049 (0) 6458-13-92
Fax 0049 (0) 6458 - 911- 910

www.twike.com

TWIKE gibt es seit 1995 als hocheffizientes, dreirädriges Elektromobil für zwei Personen und zeigt in seiner jüngsten Version einmal mehr, wie sich zeitgemäße, alltagstaugliche Fortbewegung mit Fahrspaß und einem gesunden, nachhaltigen Lebensstil in Einklang bringen lassen. Interessierte Gastpiloten haben bei der Konferenz die Möglichkeit, die aktuelle Version LION TWIKE in Aktion zu erleben. Diese neueste Generation des Elektromobils wird in der Modellvariante „Active“ für Probefahrten bereit stehen. In diesem Modell wird, anders als beim TWIKE „Easy“, einem reinrassigen Elektromobil, der leistungsfähige Elektromotor durch eine Human-Power-Komponente ergänzt. Die Piloten haben hier die Möglichkeit, mit Ihrer Muskelkraft über Pedale zum Antrieb beizutragen. Der Name des aktuellen LION-TWIKE leitet sich von Lithium-Ionen ab und weist so auf die Art der Energieversorgung hin. Damit verbraucht das TWIKE dank konsequenter Leichtbauweise für die 150 Kilometer, die es mit einer Akku-Ladung erreicht, nur etwa soviel Energie, wie in 0,8 Litern herkömmlichen Treibstoffs enthalten sind. Der hohe Anschaffungspreis, gerade bei den Lithium-Ionen Akkus, wird durch die enorme Effizienz des TWIKE wieder ausgeglichen.

„Der Einstiegspreis bei den Lithium-Ionen-Akkus moderner Elektrofahrzeuge ist eine Hürde, die manche Interessenten abschreckt“, sagt Martin Möscheid, Geschäftsführer der FINE Mobile GmbH. „Dass sich die Investition amortisiert, ist vielen nicht klar. Deshalb regen wir innovative Förderkonzepte an, wie etwa Kredite für das Batterien-Set durch die KfW. Das ist eine unserer Ideen, die wir in die Konferenz einbringen werden.“

Nachhaltige Mobilität für den Alltag

Das Modell TWIKE Active bietet die Möglichkeit, die eigene Muskelkraft zum Antrieb beizusteuern. Über einen Kettenantrieb wird die Kraft von den Pedalen direkt auf die Antriebsräder übertragen. Die Bordelektronik drosselt den Motor um die Leistung, die vom Fahrer selbst erbracht wird. Die Pedale haben keinen weiteren Einfluss auf die Fahrleistungen. Die

Höchstgeschwindigkeit bleibt sowohl mit als auch ohne Pedalunterstützung bei 85 Kilometern pro Stunde, auch die Beschleunigung ändert sich nicht. Zum einmaligen Fahrspaß mit dem TWIKE Active kommt allerdings noch ein positiver Trainingseffekt für Muskulatur und Kondition. Aber auch ohne zusätzlichen Pedalvortrieb wie beim Modell Easy ist das TWIKE absolut alltagstauglich: Etwa 80% der täglichen Fahrten werden auf Strecken bis 50 Kilometern zurückgelegt. Mit seinem Aktionsradius von 100 und mehr Kilometern ist das TWIKE dafür bestens gerüstet. Ein weiterer positiver Effekt ergibt sich dennoch durch die Pedale. Durch die eingebrachte Leistung wird der Akku geschont und es sind noch einmal höhere Reichweiten möglich. Strecken von mehr als 200 Kilometern sind mit einem LION TWIKE Active schon erreicht worden.

Stand 2008, Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten.

558 Wörter, 4.054 Zeichen

#

Über TWIKE:

Das TWIKE ist ein hocheffizientes, dreirädriges Elektromobil für zwei Personen. Das Konzept entstand anlässlich der „Innovative Vehicle Design Competition“ der EXPO 1986 in Vancouver, Kanada. Anschließend wurde das TWIKE in der Schweiz weiterentwickelt und zur Serienreife gebracht. Seit 2002 produziert die FINE Mobile GmbH als alleiniger Hersteller das TWIKE in der Manufaktur in Rosenthal, Deutschland.

Weitere Informationen unter www.twike.com oder 01805 463 463.